



Với dân số gần 1 triệu người và quy mô dân số dự báo sẽ còn tăng nhanh theo đà phát triển trong những năm tiếp theo, thành phố Đà Nẵng đang hoạch định tầm nhìn chiến lược quy hoạch, đầu tư xây dựng hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông vận tải công cộng. Hàng loạt công trình, dự án nhằm nâng cấp hạ tầng vận tải công cộng hiện đại đang được xúc tiến triển khai nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại, vận tải cho người dân, phục vụ yêu cầu phát triển bền vững KT-XH của thành phố.

[=> Đà Nẵng quy hoạch đô thị hướng ra sông biển](#)

### Tàu đi ngầm...

Thực tế, vận tải ngầm quy hoạch chiến lược và không gian, hạ tầng đô thị, giao thông hiện đại mà Đà Nẵng thực hiện trong những năm qua đã phát huy hiệu quả tích cực. Đô thị Đà Nẵng chưa phải đi دنبال vận tải ngầm kết xe nghiêm trọng như các đô thị lớn khác. Tuy nhiên, để đón đầu sự phát triển trong những năm tới, chính quyền thành phố đã yêu cầu ngành giao thông vận tải có kế hoạch đầu tư hạ tầng tàu đi ngầm.

Theo dự xu hướng của Cơ quan hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA), thành phố sẽ đầu tư xây dựng 4 tuyến tàu điện ngầm với tổng chiều dài 90km, sẽ dùng hệ thống xe buýt nhanh, đường sắt nhỏ với khổ trục trên mặt đất, trên cao và đi ngầm dưới lòng đất. Tuyến tàu điện ngầm đầu tiên đầu tư xu hướng phát triển Nhà hát Trưng Vương - nút giao thông Điện Biên Phủ (đi ngầm) - ngã ba Huế. Tuyến này sẽ tiếp tục có hai nhánh, gồm rẽ phải đi lên KCN Hòa Khánh và rẽ trái đi về phía ngã ba Hòa Cường. Tổng vốn đầu tư cho dự án lên đến hơn 6 tỷ USD. Theo chuyên gia JICA, với vị trí công nghệ không gian đô thị như hiện nay, Đà Nẵng đầu tư xây dựng hệ thống tàu điện ngầm là phù hợp, giúp giảm ùn tắc giao thông tại khu trung tâm, các KCN... Mục tiêu cũng đã được xác định hàng đầu trong quy hoạch sang khu đô thị sinh thái Hòa Xuân - Ngũ Hành Sơn



**Bãi đỗ xe ngầm**

Sở Xây dựng cho biết, hiện đã xác định trên 10 địa điểm công trình đáp ứng các điều kiện đầu tư xây dựng bãi đỗ xe ngầm. Ngoài ra, còn nhiều địa điểm đầu tư khác tại các dự án nhà cao tầng. Khi điếm bãi đỗ xe ngầm được đầu tư thuộc công viên phía bên Nhà hát Trưng Vương. Dự án này do Công ty CP địa ốc Việt Đông đầu tư và kết nối liên thông với dự án Việt Đông Meridian. Công viên công trình và bãi đỗ xe ngầm Việt Đông gồm 3 tầng hầm, trong đó 2 tầng hầm là chỗ đỗ xe, tầng trên cùng là diện tích thương mại. Phần mặt bên công viên có đầu tư hệ thống nhà cấp 4, tháp công trình công trình. Tuy nhiên, do nguyên nhân khách quan từ phía chủ dự án nên công trình ngừng triển khai.

Thời điểm năm 2011, UBND thành phố đã phê duyệt quy hoạch 3 bãi đỗ xe ngầm tại khu vực nội thị, gồm khu vực dự án khách sạn Sun Novotel; khu công viên đường Quang Trung - Ông Ích Khiêm - Trưng Cao Vân và dự án Mondian đường Trưng Phú. Mọi điểm có thiết kế ngầm sâu trên 3 tầng, bỏ ra chi phí cho trên 2.000 chỗ đỗ ô-tô đầu tư do các doanh nghiệp đầu tư, không sử dụng vốn ngân sách. Đầu năm 2012, UBND thành phố tiếp tục bổ sung địa điểm thêm các địa điểm kêu gọi đầu tư bãi đỗ xe ngầm như khu vực nhà hàng đường 2 tháng 9 với diện tích mặt hạ; Công viên 29-3 trên đường Điện Biên Phủ ...



Ảnh 1.2. Hình ảnh công trình bãi đỗ xe ngầm tại Trung tâm Thương mại và Văn phòng của Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Đà Nẵng.