



(Tin tức) - Một ngày đầu tháng 7, chúng tôi trở lại công trình cầu Rồng, một trong những công trình trọng điểm của TP Đà Nẵng và công trình kiến trúc biểu tượng của Đà Nẵng đang dần hình thành với không khí lao động rất hăng say.

Thông tin từ Ban quản lý Dự án cầu Rồng cho biết, hiện nay các trục cầu đang dần hoàn thành theo đúng tiến độ. Đến nay, gói thầu 1A của bên đã hoàn thành, khối lượng đạt 98,84% bao gồm: 100% công việc khoan nhồi từ P0 đến P4, trục A8, trục P6, P7, P5; đúc 105/105 dầm; hoàn thành công tác lao dầm nhịp 7 và 8 (70 dầm).

Tuy vậy, vẫn còn việc xử lý mùn mui công việc và lắp đặt siêu âm công việc khoan nhồi của các trục P0, P1 và P4. Về gói thầu 1B, nhà thầu đang tiếp tục chuẩn bị bãi gia công dầm thép như: xây dựng một bãi sản xuất và vận chuyển dầm thép; công việc đã hoàn thành 5/6 bãi lắp ráp sản xuất dầm, lắp ráp giá long môn sản xuất dầm 1/2 giá.

Ngoài ra, các hạng mục như: tiến độ thi công lắp đặt; phương án thi công lắp đặt; bên vận thi công và bên pháp thi công trục P1, P2, P3, P4; bên pháp thi công lắp đặt công việc thi công lắp đặt công việc kết cấu như p... đã được chấp thuận. Ngày 27-6 vừa qua, nhà thầu đã tiếp tục thi công dầm thép. Trục P2 đã được thi công hoàn thành bê-tông cốt đáy (6.458m³ bê-tông), bãi trục (543,9 tấn cốt thép, 7.310m³ bê-tông), thân trục 776m³ bê-tông) và đã triển khai

công tác khung chong đ thi công vòm bê-tông trên tr.

Ông Lê Lành B, Giám đốc Ban điều hành liên danh Tổng Cty Xây dựng cầu đường 1 (CIENCO 1) và Tổng Cty Xây dựng cầu đường Quảng Tây – Trung Quốc, cho biết: tr P3 đã thi công hoàn thành bê- tông cốt đáy và đang triển khai công tác lắp đặt thép chong vòm bê-tông và ván khuôn đổ bê- tông thân tr đợt 3. Ngoài ra, tr P1 đang tiến hành hút đất hố móng đợt 70% khối lượng với 416 cọc ván thép; tr P4 đang tiến hành đào đất hố móng đợt 60% khối lượng với 250/416 cọc ván thép. Ông B cho biết thêm, hiện trên công trình có hơn 300 cán bộ kỹ sư công nhân của liên danh làm việc liên tục 3 kíp 1 ngày trên công trình.

Việc thi công công trình cầu Rừng góp thu nhập lợi nhuận sẽ giúp đỡ và tạo mọi điều kiện thu nhập lợi ích TP Đà Nẵng cũng như Ban quản lý Dự án cầu Rừng. Tuy nhiên, hiện nay do số vốn đầu tư quá lớn thì giá cả thị trường, đặc biệt là giá sắt, thép là một tác động rất lớn đến với công trình yêu cầu rút ngắn số lượng thép nhập cầu Rừng. Bên cạnh đó, mùa mưa bão cũng đang sắp đến gần nên đơn vị thi công chú trọng đẩy nhanh tiến độ để tránh ảnh hưởng đến công trình trước, trong và sau bão. “Về tiến độ thi công như hiện nay, đến giữa năm 2013 chúng tôi sẽ hoàn thành và bàn giao công trình đúng cam kết với chủ đầu tư”, ông Lê Lành B nhận định.

Đặc biệt, phần lớn cán bộ công nhân thi công cầu Rừng hiện nay là người từ các tỉnh phía Bắc. Ai cũng có tâm trạng như nhà, như gia đình như vì chốt lại và tiến độ công trình nên mọi người đều uể uải say lao động. Anh Nguyễn Xuân Đ, 28 tuổi, người Nghệ An, công nhân Xí nghiệp 17 thuộc CIENCO 1, chia sẻ, vợ anh vừa sinh đứa con thứ hai ngày 22-6 vừa qua nhưng anh vẫn không vì công việc vẫn còn dang dở.

Cầu Rồng là công trình đặc biệt đầu tiên xây dựng với thiết kế hiện đại, xây dựng theo các công nghệ tiên tiến trong nước và quốc tế, đặc biệt thiết kế xây dựng phù hợp với quy hoạch tổng thể phát triển KT-XH, quy hoạch xây dựng, quy hoạch ngành GTVT của TP Đà Nẵng. Sau khi hoàn thành sẽ tạo thành trục chính của thành phố theo hướng Đông Tây, xây dựng tuyến đường nội thị và sân bay quốc tế Đà Nẵng và các trục giao thông quan trọng khác của thành phố. Vì vậy, bất kỳ người dân Đà thành nào cũng mong chờ công trình sớm hoàn thành đúng như dự kiến để công trình thực sự là biểu tượng “Rồng ra biển lớn” của Đà Nẵng.

Dự án cầu Rồng có tổng mức đầu tư gần 1.500 tỷ đồng. Theo hồ sơ đặc biệt duy nhất, chiều dài toàn cầu $L=666m$ với sơ đồ cầu chính là $(64+128+200+128+72)m$, cầu dẹt là $(26+2 \times 24)m$; khối cầu 37,5m gồm các làn xe chạy, làn bộ hành, dải phân cách. Phần kết cấu nhịp chính gồm 5 nhịp liên tục với chiều dài là 592m. 2 nhịp 2 dẹt là dầm hộp BTCT đơn giản, thi công bằng phương pháp đổ thi công trên đà giáo, 3 nhịp giữa là dầm hộp thép liên tục đỡ treo vào các vòm thép bên trên thông qua hệ thống cáp treo.

Theo 24h.com.vn