



Nhà ga sân bay quốc tế Đà Nẵng cũ với tổng mức đầu tư hơn 1.345 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách và vốn do Công ty Công hàng không miền Trung vay.

Tin tức Tổng Công ty Công hàng không miền Trung cho biết, nhà ga mới sân bay quốc tế Đà Nẵng sẽ được đưa vào hoạt động từ tháng 6 tới, từ hơn 1 năm so với tiến độ dự kiến ban đầu.

Dự án nhà ga sân bay quốc tế Đà Nẵng được khởi công xây dựng vào ngày 24/12/2007 tại khu vực phía Nam nhà ga sân bay quốc tế Đà Nẵng cũ với tổng mức đầu tư hơn 1.345 tỷ đồng từ nguồn vốn ngân sách và vốn do Công ty Công hàng không miền Trung vay.

Nhà ga mới được xây dựng trên diện tích đất 14.400m<sup>2</sup> gồm 3 tầng lộ và 1 tầng hầm với tổng diện tích sàn tổng 36.600m<sup>2</sup>. Nhà ga sân bay mới sẽ có nhiều khu vực chức năng đạt tiêu chuẩn quốc tế với 3 triệu lượt khách/năm và từ 6-8 triệu hành khách/năm trong giai đoạn từ 2015 trở đi.

Nhà ga mới được thiết kế và thi công theo tiêu chuẩn thẩm mỹ, hiện đại và phù hợp với diện tích nền đất miền Trung. Ngoài ra, công năng nhà ga mới được thiết kế và bố trí thuận tiện cho việc làm thủ tục chung cho các quốc gia và nội địa với 36 quầy làm thủ tục, khu vực check-in cùng các dịch vụ phụ trợ khác...

Theo lãnh đạo Tổng Công ty Công hàng không miền Trung, việc đưa nhà ga mới vào sử dụng sẽ góp phần nâng cao chất lượng dịch vụ hàng không tại Đà Nẵng nói riêng cũng như khu vực miền Trung nói chung.

Hiện sân bay quốc tế Đà Nẵng tiếp nhận và khai thác các đường bay của 3 hãng hàng không quốc tế gồm China Southern Airlines, China Eastern Airlines và Silk Air (Singapore) cùng 4 hãng hàng không nội địa với tần suất khai thác từ 28-30 chuyến bay/ngày.