



**(Tin tức) - Một ngày đầu tháng 7, chúng tôi trở lại công trình cầu Rồng, một trong những công trình trọng điểm của TP Đà Nẵng và công trình kiến trúc biểu tượng của Đà Nẵng đang dần hình thành với không khí lao động rất hăng say.**

Thông tin từ Ban quản lý Dự án cầu Rồng cho biết, hiện nay các trụ cầu đang dần hoàn thành theo đúng tiến độ. Đến nay, gói thầu 1A của bên đã hoàn thành, khối lượng đạt khoảng 98,84% bao gồm: 100% công việc khoan nhồi từ P0 đến P4, mố A8, trụ P6, P7, P5; đúc 105/105 dầm; hoàn thành công tác lao dầm nhịp 7 và 8 (70 dầm).

Tuy vậy, vẫn còn việc xử lý mùn mui công việc và lắp đặt siêu âm công việc khoan nhồi của các trụ P0, P1 và P4. Về gói thầu 1B, nhà thầu đang tiếp tục chuẩn bị bãi gia công dầm thép như: xây dựng một bãi sản xuất và vận chuyển dầm thép; công việc đã hoàn thành 5/6 bãi lắp ráp sản xuất dầm, lắp ráp giá long môn sản xuất dầm 1/2 giá.

Ngoài ra, các hạng mục như: tiến độ thi công lắp đặt; phôi công án thi công thi công; bên và thi công và bên pháp thi công trụ P1, P2, P3, P4; bên pháp thi công thi công mố công pháp thi công lắp đặt công kết cấu như p... đã được chấp thuận. Ngày 27-6 vừa qua, nhà thầu đã tiếp tục thi công dầm thép. Trụ P2 đã được thi công hoàn thành bê-tông cốt đáy (6.458m<sup>3</sup> bê-tông), bãi thép (543,9 tấn cốt thép, 7.310m<sup>3</sup> bê-tông), thân trụ 776m<sup>3</sup> bê-tông) và đã triển khai

công tác khung chèn gỗ thi công vòm bê-tông trên tr.

Ông Lê Lành Bình, Giám đốc Ban điều hành liên danh Tổng Cty Xây dựng cầu đường 1 (CIENCO 1) và Tổng Cty Xây dựng cầu đường Quảng Tây – Trung Quốc, cho biết: tr P3 đã thi công hoàn thành bê-tông cốt đáy và đang triển khai công tác lắp đặt thép chèn vòm bê-tông và ván khuôn đổ bê-tông thân trụ đợt 3. Ngoài ra, tr P1 đang tiến hành hút đợt hầm móng đợt 70% khối lượng với 416 cọc ván thép; tr P4 đang tiến hành đào đợt hầm móng đợt 60% khối lượng với 250/416 cọc ván thép. Ông Bình cho biết thêm, hiện trên công trình có hơn 300 cán bộ kỹ sư công nhân của liên danh làm việc liên tục 3 kíp 1 ngày trên công trình.

Việc thi công công trình cầu Rừng gặp thuận lợi rất lớn nhờ sự giúp đỡ và tạo mọi điều kiện thuận lợi từ TP Đà Nẵng cũng như Ban quản lý Dự án cầu Rừng. Tuy nhiên, hiện nay do sự biến động giá cả thị trường, đặc biệt là giá sắt, thép là một tác động rất lớn đến chi phí công trình yêu cầu rất nhiều sắt thép như cầu Rừng. Bên cạnh đó, mùa mưa bão cũng đang sắp đến gần nên đơn vị thi công chú trọng đẩy nhanh tiến độ để tránh ảnh hưởng đến công trình trước, trong và sau bão. “Về tiến độ thi công như hiện nay, đến giữa năm 2013 chúng tôi sẽ hoàn thành và bàn giao công trình đúng cam kết với chủ đầu tư”, ông Lê Lành Bình nhận định.

Đặc biệt, phần lớn cán bộ công nhân thi công cầu Rừng hiện nay là người từ các tỉnh phía Bắc. Ai cũng có tâm trạng nhớ nhà, nhớ gia đình nhưng vì chốt lều trại và tiến độ công trình nên mọi người đều hăng say lao động. Anh Nguyễn Xuân Đức, 28 tuổi, người Nghệ An, công nhân Xí nghiệp 17 thuộc CIENCO 1, chia sẻ, vợ anh vừa sinh đứa con thứ hai ngày 22-6 vừa qua nhưng anh vẫn không vì công việc vẫn còn dang dở.

Cầu Rồng là công trình đặc biệt đầu tiên xây dựng với thiết kế hiên đại, xây dựng theo các công nghệ tiên tiến trong nước và quốc tế, đặc biệt thiết kế xây dựng phù hợp với quy hoạch tổng thể phát triển KT-XH, quy hoạch xây dựng, quy hoạch ngành GTVT của TP Đà Nẵng. Sau khi hoàn thành sẽ tạo thành trục chính của thành phố theo hướng Đông Tây, xây dựng tuyến đường nội thành và sân bay quốc tế Đà Nẵng và các trục giao thông quan trọng khác của thành phố. Vì vậy, bất kỳ người dân Đà thành nào cũng mong chờ công trình sớm hoàn thành đúng như dự kiến để công trình thực sự là biểu tượng “Rồng ra biển lớn” của Đà Nẵng.

*Đ án cầu Rồng có tổng mức đầu tư gần 1.500 tỷ đồng. Theo hồ sơ đặc biệt duy nhất, chiều dài toàn cầu  $L=666m$  với sơ đồ cầu chính là  $(64+128+200+128+72)m$ , cầu dẹt là  $(26+2 \times 24)m$ ; khối cầu 37,5m gồm các làn xe chạy, làn biển hành, dải phân cách. Phần kết cấu nhịp chính gồm 5 nhịp liên tục với chiều dài là 592m. 2 nhịp 2 dẹt là dầm hộp BTCT đơn giản, thi công bằng phương pháp đổ thi công trên đà giáo, 3 nhịp gối là dầm hộp thép liên tục đỡ treo vào các vòm thép bên trên thông qua hệ thống cáp treo.*

**Theo 24h.com.vn**